Caractéristiques techniques

DIMENSIONS	
Longueur	12 030 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur totale en charge	3 040 mm
Hauteur intérieure partie avant/arrière	2 430/2300 mm
Hauteur d´accès avant/arrière	320/330 mm
Empattement	6 020 mm
Garde au sol	340 mm
Agenouillement	270 mm
Porte à faux avant	2 610 mm
Porte à faux arrière	3 400 mm
Voie avant	2 096 mm
Voie arrière	1 836 mm
Largeur porte	1 200 mm
Angle d´attaque avant/arrière	7° / 7°

POIDS	
Poids total autorisé en charge	19 000 kg
Poids à vide	selon aménagement
Charge maximale sur l´essieu avant	7 200 kg
Charge maximale sur l´essieu arrière	12 600 kg

ENERGIE	
Carburant	diesel
Capacité réservoir	250 l
Capacité réservoir AdBlue	50 l

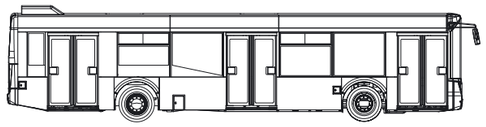
MOTEUR	
Moteur	DEUTZ/RENAULT
Puissance	213 kW (290 CV)
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée	7 146 cm³
Alésage	108 mm
Course	130 mm
Suralimentation	Par turbocompresseur avec intercooler
Norme anti-pollution	EURO 5 / EEV

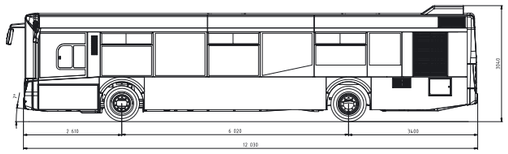
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE	
4 vitesses	Voith D865.5
6 vitesses (option)	ZF

ESSIEUX	
Essieu avant rigide/roue indépendante	ZF RL 85 A/75EC
Essieu arrière	ZF AV 132
Système de freinage avant/arrière	4 freins à disque
Dimensions pneus	275/70 R 22.5

CAPACITES	
Places maximum	120
Places assises selon le nombre de portes 2/3	26 - 32
Places debout	A déterminer selon les aménagements
Fauteuil roulant	1/2

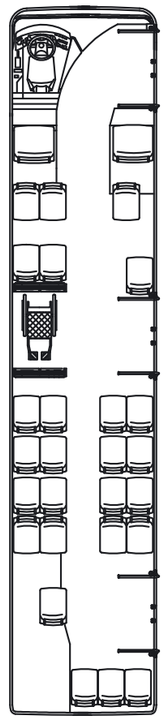
HOMOLOGATION	
Réception conforme à la Directive Européenne 2007/46	
NORME ISO	ISO 9001:2001, ISO 14001:2004

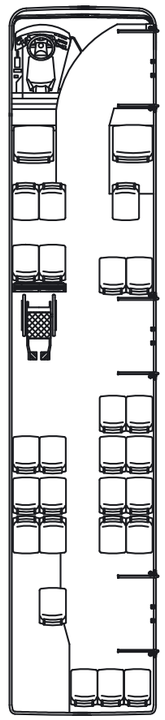




DIVERSES VARIANTES D´IMPLANTATIONS*

en fonction du nombre de portes et des équipements choisis





* possibilité d´autres variantes, nous consulter

Ets Claude Dietrich - Importateur Exclusif-Distribution par DISTRICAR SAS
ZA Sud- Route Phalsbourg – F 67320 DRULINGEN, tél.: 00 33 (0)3 88 00 63 19
c.dietrich@districarsa.fr

TEDOM

technology ... in harmony with nature

TEDOM C12 D

Autobus urbain à plancher plat

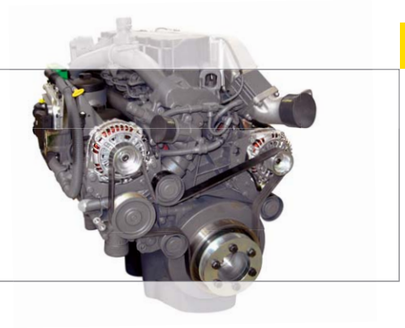
12 m | DIESEL | EEV | 213 kW

TEDOM **BUS** www.tedom.eu

Texte et illustrations sans engagement. Sous réserve de modifications.

TEDOM C12 D

- Moteur diesel à faible niveau sonore et respectueux de l'environnement
- Faible coût d'exploitation et de maintenance
- Composants et matériaux de qualité supérieure
- Service et maintenance : intervalles espacés, accessibilité aisée, entretien facile



diesel

city bus

EURO 5, EEV

Ossature complète en acier inoxydable

Face arrière composite
Feux à LED

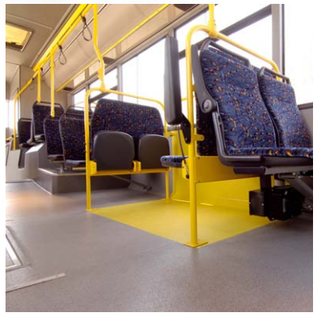
Gagnant sur toute la ligne : Rentabilité - Fiabilité - Respect de l'Environnement

Remplacement rapide des éléments d'éclairage et de carrosserie

Espace voyageurs spacieux, facilité d'accès, rotation rapide des voyageurs

Rampe d'accès intégrée

Trappe d'aération à commande électrique



Plancher plat et accès surbaissé.
Sièges en Cantilever

Poste conducteur ergonomique et fonctionnel